

Bloemendaal / Schiphol 11 januari 2013

Aan de leden van de Vaste Tweede Kamer Commissie Infrastructuur en Milieu.

BARIN: Inkomsten uit winkels en parkeren moeten worden gebruikt om Schiphol concurrerend te laten worden door de hoge Schiphol tarieven niet verder te laten stijgen, maar te verlagen.

Graag willen wij u als leden van de vaste Kamercommissie Infrastructuur en Milieu langs deze weg namens de leden van de BARIN, de koepel organisatie van 62 luchtvaartmaatschappijen die actief zijn in Nederland is, graag het volgende onder uw aandacht brengen:

Schiphol houdt er twee boekhoudingen op na: één voor luchtvaart-activiteiten en een tweede voor alle andere commerciële activiteiten zoals winkels en parkeren. De eerste boekhouding maakt forse winst en de tweede beduidend minder (zie bijlage). Investerings in luchtvaartactiviteiten worden als gevolg van de scheiding van boekhoudingen door jaarlijkse vaak forse tariefstijgingen op de luchtvaartmaatschappijen verhaald.

BARIN is van mening dat de zeer winstgevende niet-luchtvaart activiteiten van Schiphol alleen mogelijk zijn dankzij de luchtvaartmaatschappijen. Zonder passagiers zijn er immers geen inkomsten uit lucratieve commerciële activiteiten zoals winkels en parkeren. BARIN geeft daarom al jaren de voorkeur aan één boekhouding voor alle Schiphol activiteiten, zodat er meer transparantie komt.

Ofschoon BARIN van mening is dat er **één** boekhouding ten behoeve van alle activiteiten op Schiphol dient te worden gehanteerd, zijn wij bereid de luchthaven tegemoet te komen in dit langdurig meningsverschil.

Als één boekhouding vooralsnog geen haalbare kaart is, dan zou Schiphol structureel een vaste jaarlijkse bijdrage van de niet-luchtvaartactiviteiten omzet dienen over te hevelen naar de luchtvaartactiviteiten. Dit is ook in lijn met de conclusies van de evaluatie wet luchtvaart, welke bekrachtigd zijn in de ministerraad in april 2012. Het is nu zaak na herhaald uitstel een duidelijk besluit te nemen over een substantiële overheveling. Deze bijdrage zou jaarlijks moeten worden vastgesteld op minimaal een vijfde van de omzet van niet-luchtvaart activiteiten.



Daarmee zal een deel van opbrengsten uit de winkels en parkeergelden kunnen worden geïnvesteerd ter versterking van de kernactiviteit, te weten de luchtvaartactiviteiten op Schiphol zoals bijvoorbeeld infrastructuur en systemen. Deze overheveling zal de concurrentiepositie van de mainport versterken en niet ten koste gaan van het dividend voor de overheid(aandeelhouder).

De meeste luchthavens hanteren het reële systeem van een boekhouding, echter er zijn ook luchthavens die een, door ons als alternatief voorgesteld, model hanteren. Door een vijfde van de omzet uit niet luchtvaartactiviteiten over te hevelen naar luchtvaartactiviteiten kan Schiphol concurrerend worden en in lijn met de afgelopen jaren gewoon gezond blijven investeren.

In **januari 2011** heeft de staatssecretaris aan de Kamer geschreven dat de resultaten van de evaluatie in de tweede helft van 2011 aan de Kamer gestuurd worden (TK 31936-47).
Op **4 april 2012** heeft de staatssecretaris per brief aan de Kamer de resultaten voor de zomer 2012 toegezegd(TK 33231-1) en aangegeven tot een substantiële overheveling over te gaan teneinde de concurrentie positie te versterken.
In **juni 2012**. heeft de staatssecretaris nog de verwachting uitgesproken de Kamer in oktober 2012 te informeren over de concrete uitwerking (TK 31936-113).
Er dient nu na herhaaldelijk uitstel een substantieel bedrag vastgesteld worden.

Het is o.i. essentieel dat de Staatssecretaris in januari 2013 (aanvang Schiphol Group financiële exploitatie (kalender) jaar) met het besluit komt dat 1/5 deel van de omzet uit niet-luchtvaart gebonden activiteiten jaarlijks wordt overgeheveld naar luchtvaart gebonden activiteiten, ingaande per 2013.

Het a.s. Tweede Kamer VAO Luchtvaart lijkt ons dan ook het moment om dit dringende besluit te nemen.

Gaarne zijn wij bereid een en ander nader toe te lichten en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet.
BARIN

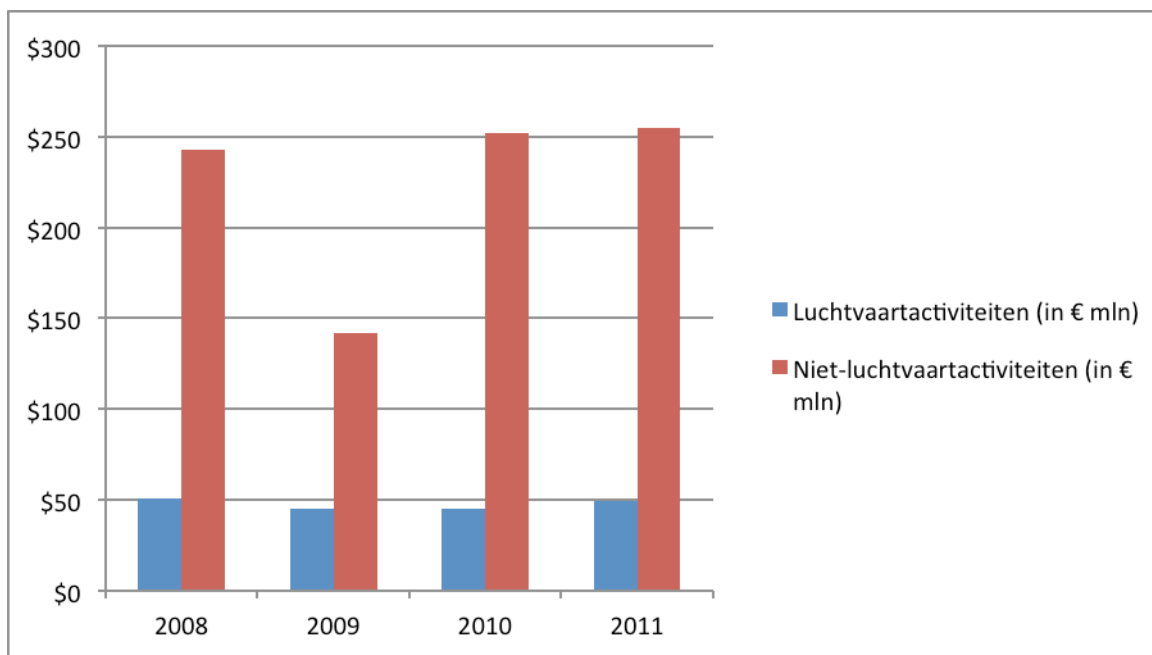
Frank T. J. M. Allard
Chairman

Ter illustratie:

Terwijl de luchtvaart wereldwijd in het beste jaar van het afgelopen decennium slechts een winst maakte van 3%, boekte Schiphol in 2011 een exploitatieresultaat van 24% van de omzet (15% netto resultaat).

Het exploitatieresultaat 2008/09/10/11 Schiphol Group uitgesplitst (bron: jaarverslagen Schiphol Group).

Aviation:	Non-aviation:	Totaal:
2008: € 51 mln.	2008: € 243 mln.	2008: € 294 mln.
2009: € 45 mln.	2009: € 142 mln.	2009: € 187 mln.
2010: € 45 mln.	2010: € 252 mln.	2010: € 297 mln.
2011 : € 49 mln.	2011: € 255 mln	2011: € 304 mln



Het exploitatieresultaat 2008/09/10/11 Schiphol Group uitgesplitst (bron: jaarverslagen Schiphol Group).