

**Geheim  
overleg  
luchtvaarttax**

• door  
ARNOLD  
BURLAGE

De Telegraaf 28 feb. 2008

**DEN HAAG - De luchtvaartsector overlegt achter de schermen met de ministeries van Financiën en Verkeer en Waterstaat over een verandering van de tickettaks, die beter op de duur van de vlucht en de vervuiling van het vliegtuig is afgestemd. Het overleg wordt gevoerd vanuit de BARIN, de koepelorganisatie van alle luchtvaartmaatschappijen die op Schiphol opereren, waarin de KLM een invloedrijke rol speelt.**

BARIN-secretaris Frank Allard sprak gisteren met vertegenwoordigers van het ministerie om de taks te differentieren al naar gelang de vliegafstand en het type vliegtuig. Ambtelijke kringen bevestigden dit gisteren.

De grote vliegbedrijven lijken daarmee akkoord te gaan met de belasting, die tot nu toe geen enkele relatie heeft met het milieu. De juridische stappen, die tegen de vliegbelasting zijn aangespannen, verliezen daarmee aan kracht.

Volgende week dienen nog drie kort gedingen tegen de Staat bij de rechtbank in Den Haag, één aangespannen door onder meer Schiphol, samen met het Algemeen Nederlands Verbond van Reisondernemingen (ANVR), de beide andere zaken door de BARIN en Maastricht Airport, samen met EasyJet.

De reissector is nog grotendeels onwetend van het overleg. Ook alle vliegmaatschappijen, waaronder de prijsvechters, zijn nog niet op de hoogte van het initiatief, waarmee de grote luchtvaartbedrijven uiteindelijk akkoord lijken te willen gaan met de heffing.

De vliegtaks, die PvdA-minister Wouter Bos (Financiën) per 1 juli gaat opleggen, bedraagt nu nog €11,25 voor vluchten tot 2500 kilometer en €45 voor verdere bestemmingen.

• *Vliegen vanuit Groningen of Schiphol naar Turkije kaln door de verschillen in vliegtaks veel schelen.*

De merkwaardige huidige scheiding tussen de hoge en lage tickettaks heeft onder meer tot gevolg dat het hoogste tarief bijvoorbeeld wel vanaf Groningen Airport en niet vanaf Eindhoven Airport gaat gelden naar Antalya aan de Turkse Zuidkust. Voor de populaire Canarische Eilanden, deel van Spanje, moet ook de hoge taks worden neergeteld.

De koepelorganisatie van de vliegsector lijkt met het compromis over de vliegtaks in elk geval de vrijstelling van de doorreizende passagiers veilig te willen stellen. Het is vooral een belang van de KLM en in mindere mate van Schiphol.

Circa 70% van alle KLM passagiers en bijna 50% van alle reizigers via Schiphol kiezen de luchthaven voor doorverbindingen. Invoering van de taks voor die grote groep zou grote economische schade aan de KLM en de luchthaven toebrengen.