

PREMIUM

Het beste van De Telegraaf

Vliegtaks naar €150 per passagier zal reizigers wegjagen uit Nederland: 'Luchtvaart moet kapot'



Door YTEKE DE JONG

Updated 2 uur geleden Gisteren, 18:47 in FINANCIEEL

AMSTERDAM - Reizigers zullen naar Duitse en Belgische luchthavens uitwijken voor verre vluchten als de vliegtaks wordt opgeschroefd naar €150 voor een verre vlucht. Dat blijkt uit een rondgang van De Telegraaf. 'De luchtvaart moet en zal kapot.'

Maandag kwam een ambtelijke werkgroep met een voorstel om een duurdere vliegtaks te introduceren voor verre vluchten. Het gaat om €75 voor afstanden tussen de 2500 en 6000 kilometer en €150 voor afstanden verder dan 6000 kilometer. Een gezin met twee kinderen betaalt voor een vliegreis naar de Verenigde Staten, Curaçao of Tokyo dan in één klap €600 meer. „Daarmee wordt vliegen vanuit Nederland duurder dan vanuit de ons omringende landen. Een deel van de reizigers zal de belasting omzeilen door uit te wijken naar luchthavens in Duitsland en België.

Soortgelijke effecten zagen we ook in 2008 toen al kortstondig een vliegbelasting van kracht was. Prijsgevoelige vakantiegangers zullen in grotere getale uitwijken naar luchthavens over de grens dan zakelijke reizigers, die de hogere kosten doorgaans niet zelf hoeven te betalen.”, zegt luchtvaarteconoom Rogier Lieshout. Een ander deel

van de vakantiegangers zal kiezen voor een vliegbestemming dichterbij of helemaal afzien van de vliegreis. Dat zal leiden tot minder CO2-uitstoot, aldus de econoom.

„Het is politieke volksverlakkerij om de luchtvaart zo in de hoek te zetten terwijl de CO2-uitstoot slechts 2,5% is. Dit is een onzinnig plan, met een overdreven focus op de luchtvaart die snel moet stoppen. Het schaadt de reizigers en onze sector. Moet het reizen per vliegtuig een soort van Rolex worden? Zestig procent van de Nederlanders vliegt minimaal één keer per jaar”, zegt voorman Marnix Fruitema van luchtvaartkoepel Barin. Luchthavens in het buitenland zullen zich in de handen wrijven vanwege de extra Nederlandse klandizie, aldus de de Barin. „De ervaring is dat veel Nederlanders de grens over zullen gaan om ver te vliegen”, zegt Fruitema.

Luchtvaarteconoom Lieshout verwacht dat een deel van de reizigers zal afzien van een verre reis door de extra kosten. Op luchtvaartknooppunt Schiphol, waarin luchtvaartmaatschappij KLM een cruciale rol heeft, kan de hoge taks grote gevolgen hebben. „Wanneer de eerste bestemming van de reis bepalend is voor de hoogte van de belasting, kunnen reizigers de belasting ook deels omzeilen door via een andere nabijgelegen luchtvaartknooppunten te vliegen. Luchthavens als Frankfurt en Parijs, maar ook Istanboel of Dubai kunnen daarvan profiteren.”, aldus Lieshout.

Het kabinet wil dat Schiphol krimpt. Het voorstel van de ambtenaren ligt in de lijn van de krimp, want men wil dat er minder gevlogen wordt. „KLM wordt het hardst geraakt door het voorstel, omdat de maatschappij veel verre vluchten uitvoert en gebonden is aan Schiphol.”

De belastingmaatregel zal er niet voor zorgen dat maatschappijen met schonere toestellen gaan vliegen. De hoogte van de belasting is immers niet afhankelijk van het type toestel. Voor een passagier die met een modern toestel vliegt moet hetzelfde bedrag worden afgerekend als voor een passagier die met een verouderd vervuilend toestel vliegt, zegt de econoom.

Verbaasd

KLM zegt verbaasd te zijn dat Nederland nu een verregaande nationale aanpak kiest, terwijl er juist in Europees verband net afspraken zijn gemaakt om sector 'Parijs' te halen. Dit plan de 'Green deal' voorziet in een kerosinetaks, forse hogere prijs aan uitstootrechten en een bijmengverplichting voor schonere kerosine. „De plannen

voor een Green Deal zijn al ambitieus. Door een verdere verhoging van de vliegbelasting zal Nederland verder uit de pas gaan lopen, zonder de doelen te realiseren om de luchtvaart mondiaal te verduurzamen.

Daarbij komt dat passagiers via Düsseldorf of Brussel gaan reizen. Met een vliegtaks maak je vliegen duurder en ontmoedig je het vliegen voor Nederlanders, maar je helpt het klimaat er niet mee”, zo meldt een woordvoerder van KLM. Al eerder werd becijferd dat de Europese plannen een ticket al tot €100 duurder maken. De vliegtaks van Nederland komt daar nog bovenop. Uit eerder onderzoek van de Europese Commissie blijkt dat de Nederlandse luchtvaartsector zeer gevoelig is voor vliegbelastingen. KLM staat nu jaarlijks voor €300 miljoen aan vliegtaks aan de lat, daar komt uitgaande van twee miljoen opstappende passagiers nog eens €300 miljoen bij. KLM had vorig jaar een bedrijfswinst van ruim €700 miljoen.

De Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers wijst erop dat uit eerder onderzoek blijkt dat vliegtaksen niet leiden tot CO2-besparing. De ambtenaren stellen wel dat de opbrengst van de taks naar schonere luchtvaart moest gaan, maar deze afspraak uit het regeerakkoord is door minister Kaag (Financiën) tot nu toe terzijde geschoven. „De luchtvaart moet en zal kapot. Het is onrealistisch om zo’n hoge vliegbelasting als enige land te innen. Voor €150 euro rijden mensen lachend naar de grensstreek.

Zelfs de meest fanatieke Amsterdamse GroenLinks-stemmer zal de reis naar Frankfurt maken om van daaruit goedkoper te kunnen vliegen”, zegt voorman Reinier Castelein van vakbond De Unie. Luchtvaartmaatschappij KLM, dat net corona boven lijkt te zijn, is één van de grootste particuliere werkgevers van Nederland. „Dit plan is surrealistisch, wereldvreemd en economisch onverantwoord. En het klimaat is er niet mee geholpen”, zegt Castelein.