

PERSBERICHT /PRESS RELEASE



Schiphol, 5 april 2023

BARIN is tevreden met de uitspraak van de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland inzake het kort geding dat door KLM c.s. en IATA c.s. was aangespannen om de rechtsgeldigheid van de experimenteerregeling om de reductie van het aantal vliegtuigbewegingen te faciliteren te toetsen.

De rechter heeft besloten dat de experimenteerregeling niet is bedoeld voor het terugbrengen van het aantal vliegbewegingen op Schiphol en niet voldoet aan Europese regelgeving. Dit betekent dat het aantal vliegbewegingen niet mag worden teruggebracht tot 460.000 met ingang van de winterdienstregeling.

BARIN en de luchtvaartmaatschappijen werken liever samen dan elkaar tegen te komen in de rechtszaal. Het kort geding was helaas nodig omdat de sector duidelijkheid nodig had van de rechter; begin mei moet de capaciteit voor aankomende winter worden vastgesteld. Die duidelijkheid is er nu.

Wij zijn met KLM c.s. en IATA c.s. van mening dat de maatregelen die de luchtvaartsector treft een beter alternatief zijn om minder geluid en CO₂ te realiseren en tegelijkertijd met internationale connectiviteit te voorzien in de behoefte van reizigers om te vliegen.

Dat zullen we aantonen in de volgende fase van dit dossier, de zogeheten Balanced Approach. Dit is een Europese procedure om te onderzoeken of er andere manieren zijn om de geluidshinder rond Schiphol terug te dringen dan de maatregelen die het ministerie wil treffen.

Mediacontact:

Marnix H Fruitema
Voorzitter
office@barin.nl

English version on next page



Secretariat: c/o LJ Company, Lien Gisolfiaan 12, 1183 WV Amstelveen, KvK nr. 34178623.
Tel.: +31 6 52 66 61 86, Internet: www.barin.nl Email: secretariat@barin.nl

PERSBERICHT /PRESS RELEASE



BARIN is satisfied with the verdict in the preliminary relief proceedings by the North-Holland District Court in which KLM cs and IATA cs were seeking clarification on the announced temporary arrangement (Experimental Decree) to facilitate the reduction of air traffic movements.

The judge decided that this temporary arrangement is not intended to reduce the number of air traffic movements at Schiphol and does not meet European regulations. This means that the number of air traffic movements cannot be reduced to 460.000 as per the winter schedule.

BARIN and the airlines rather work together than meeting each other in court.

Unfortunately, the preliminary relief proceedings were necessary to get clarification from the judge; at the beginning of May the capacity for the Winter has to be declared. That clarification is now given.

With KLM cs. and IATA cs. we are of the opinion that the measures which are being taken by the aviation sector offer a better alternative to reduce noise and CO₂ emissions and at the same time meet the demand of international connectivity to enable travellers to fly.

We will prove so in the next phase of this file, the so-called balance Approach. This is a European procedure to investigate whether there are different ways than the ones proposed by the Ministry to come to a noise reduction around Schiphol.

Media contact:

Marnix H Fruitema
Chairman
office@barin.nl

