

Schiphol, 15 juni 2023

BARIN heeft haar suggesties voor alternatieven binnen de Balanced Approach Procedure gezamenlijk met de 5 Home Carriers op Schiphol beproeft op acceptatie en haalbaarheid. Samen met deze partijen onderschrijven we dit maatregelenpakket, waarbij de maatregelen in de juiste volgorde zoals voorgeschreven door de wettelijke procedure zijn afgewogen op zowel geluids- als kosteneffectiviteit. De maatregelen omvatten onder andere (i) de inzet van nieuwere en stillere vliegtuigen door miljardeninvesteringen, (ii) een extra financiële prikkel tegen luide vliegtuigen door een verhoging van de luchthavengelden, (iii) het inzetten van de stilste vliegtuigen in de nacht door het wijzigen van vliegschema's, (iv) het herstarten van een omgevingsfonds voor leefbaarheid van 70 miljoen euro, (v) het hervatten van een isolatieprogramma voor woningen, (vi) aangepaste start- en vertrekprocedures en (vii) verscherpt toezicht en monitoring door de Inspectie Leefomgeving en Transport op alle voorgaande maatregelen.

BARIN en de Home Carriers benadrukken dat het in deze zienswijze gesuggereerde alternatieve maatregelenpakket meer kosteneffectief is, beter haalbaar is en op de lange termijn meer geluidsreductie teweeg brengt dan de door de Minister voorgestelde krimp van Schiphol. De Minister heeft echter de wens uitgesproken om de geluidsdoelstelling al in november 2024 te behalen. BARIN en de Home Carriers realiseren zich dat het door hen voorgestelde alternatieve maatregelenpakket de geluidsdoelstellingen van de Minister in 2026 haalt.

 **KLM** Royal Dutch Airlines 


transavia

 **Martinair**

 **easyJet**

 **TUI fly**

 **corendon.**


BARIN

SCHONER, STILLER EN ZUINIGER

A Verder investeren in nieuwe, schonere en stillere vliegtuigen

Oude / huidige vloot

Boeing 737-800
/ Embraer E1



Huidige / nieuwe vloot

Boeing 737-MAX
/ Embraer E2



Airbus
A320-neo



>50% stiller

Bron: Eurocontrol

1. Verdere aanschaf nieuwe, schonere en stillere vliegtuigen

(d.m.v. miljardeninvesteringen)

2. Extra financiële prikkel tegen luide vliegtuigen

(d.m.v. hogere luchthaventarieven)

3. Zoveel mogelijk de stilste vliegtuigen inzetten in de nacht

(d.m.v. wijzigen vlieschema)



B Investeren in de leefbaarheid van de omgeving

1. Herstarten omgevingsfonds voor projecten in woonomgevingen



2. Hervatten woningisolatie programma voor woningen die daarvoor in aanmerking komen



C Slimmer vliegen met minder geluid

1. Aangepaste startprocedure waardoor een vliegtuig sneller op grotere hoogte kan vliegen



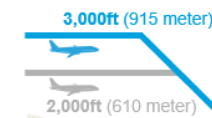
2. Verscherpt ILT¹ toezicht op naleving afspraken



3. Passende omvang privéjets op Schiphol²



4. Verbeteren aankomstprocedures en andere maatregelen in samenwerking met LVNL^{3,4}

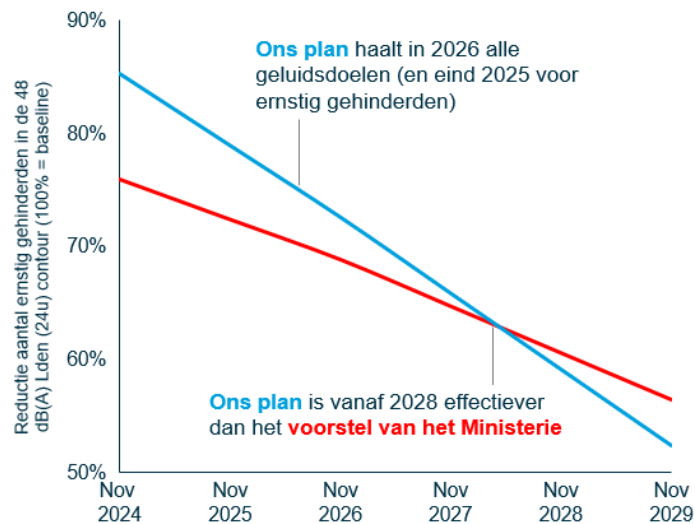


1. Inspectie Leefomgeving en Transport 2. Deze maatregel valt in de categorie die volgens de Balanced Approach procedure als laatst moet worden overwogen 3. Deze maatregelen zijn niet meegenomen in de effectiviteitsberekeningen, verder onderzoek LVNL nodig 4. Luchtverkeersleiding Nederland

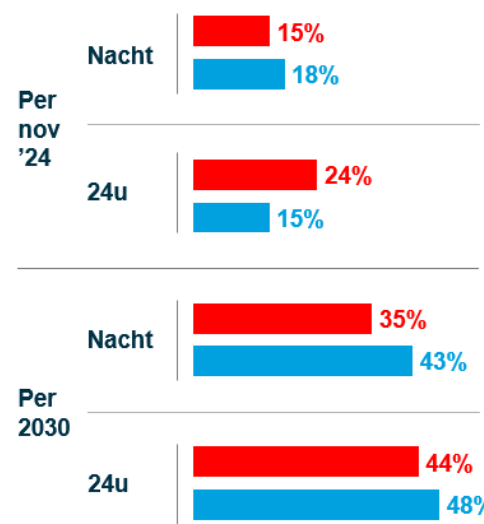
SCHONER, STILLER EN ZUINIGER

■ Ons plan (maatregelen A, B, C) ■ Voorstel van het Ministerie

Verwachte geluidsreductie: ons plan is vanaf 2028 effectiever dan het voorstel van het Ministerie



Bron: Nederlands Lucht- en Ruimtevaartinstituut



Bron: Nederlands Lucht- en Ruimtevaartinstituut

- ✓ Maximale geluidsreductie via vlootvernieuwing en uitvoerbare operationele maatregelen
- ✓ Doel Ministerie nacht behaald in 2024
- ✓ Doel Ministerie 24u behaald in 2026
- ✓ Vanaf 2028 meer geluidsreductie dan het voorstel van het Ministerie
- ✓ Minder kosten voor de samenleving

Ons plan is gunstiger voor de Nederlandse economie en welvaart, zonder banenverlies

€ Impact samenleving, jaarlijks



Ons plan brengt minder kosten met zich mee voor de samenleving dan het voorstel van het Ministerie

Bron: Decisio & KLG interne analyse

