

## PERSBERICHT

Amsterdam, 31 oktober 2024

BARIN heeft kennis genomen van het teleurstellende voorstel van Schiphol met betrekking tot de havengelden 2025-27.

BARIN steunt het investeringsplan van Schiphol met als doel de luchthaven terug te brengen naar waar ze behoort, één van de top 3 luchthavens in Europa is. Wij vinden het moeilijk te analyseren of de € 6 miljard, die met het investeringsplan gemoeid is, het juiste bedrag is, maar zien wel de relevantie voor de meeste van de investeringen.

Tegelijkertijd maken we ons zorgen over de begrotingscontrole, waar de staat van dienst van Schiphol tamelijk slecht is. BARIN is tegen het principe dat extra kosten of budgetoverschrijdingen door de luchtvaartmaatschappijen betaald moeten worden.

Dientengevolge is BARIN niet akkoord met het in de havengelden te verreken bedrag voor de A pier.

Tevens bevreemd het BARIN zeer dat Schiphol nog steeds in de havengelden 2025 een compensatie kan inbrengen voor de gemiste opbrengsten uit de COVID periode.

Ook acht BARIN het efficiencyplan zoals gepresenteerd door Schiphol onvoldoende.

We zouden een aanzienlijker besparings-/efficiëntie plan verwachten, ook omdat de stijging in het eerste jaar 2025/26 de hoogste in Europa is, t.w. 41%.

Na de eerdere 40% stijging over de afgelopen periode van drie jaar en de cumulatieve 37% stijging voor de komende drie jaar, wordt Schiphol hiermee een van de duurste luchthavens in Europa!

BARIN dringt dan ook bij Schiphol op aan om zijn voorstel te herzien.

Het is volstrekt niet in lijn met andere Europese collega-luchthavens. Een dergelijke verhoging beschouwt BARIN niet als “redelijk”, zoals gedefinieerd in de luchtvaartwet.

Marnix Fruitema, Voorzitter van de BARIN stelt : “BARIN maakt zich grote zorgen over de concurrentiepositie van Schiphol ten opzichte van andere (Europese) luchthavens, mede ten gevolge van een stapeling van allerlei kosten, en zal voor eind november analyseren of het in beroep moet gaan bij de ACM”

Marnix H Fruitema – Voorzitter

[media@barin.nl](mailto:media@barin.nl)

*English version on next page*

## PRESS RELEASE

Amsterdam, 31 October 2024

BARIN has taken notice of the disappointing proposal from Schiphol regarding the airport charges 2025-27.

BARIN supports the investment plan of Schiphol with its aim to bring the airport back to where it belongs, being one of the top 3 airports in Europe. We find it difficult to analyse if the 6 billion euros of its investment plan is the right amount, but do see the relevance for most of its investments.

At the same time we are worried about the budget control where the track record of Schiphol is rather poor. BARIN is totally against the principle that additional costs should be paid by the airlines. Consequently, BARIN does not agree with the amount budgeted for the A-Pier, which Schiphol intends to include in the airport charges. BARIN also considers the efficiency plan as presented by Schiphol insufficient.

It is surprising to realise that Schiphol can still include a compensation for loss of income during COVID period.

We would expect a more significant savings / efficiency plan, also as the increase for year one is Europe's highest: 2025/26: + 41%.

After the increase of 40% during the past three years, and the cumulative 37% for the coming three years, Schiphol will become one of the most expensive airports in Europe! BARIN is urging Schiphol to review its proposal.

It is not in line with other European peer airports. BARIN does not consider such an increase fair ("redelijk"), as defined in the aviation act.

Marnix Fruitema, Chairman of BARIN: "BARIN is very concerned about the competitive position of Schiphol amongst its (European) peers, also due to accumulation of other cost. We will analyse if we will appeal at the ACM, before end of November."

Marnix H Fruitema – Chairman  
[media@barin.nl](mailto:media@barin.nl)