

PERSBERICHT

Amsterdam, 2 juni 2025

BARIN steunt de ambitie van Schiphol om te investeren in kwaliteit, arbeidsvoorwaarden, duurzaamheid en minder geluidsoverlast. Schiphol hoort immers thuis in de top 3 luchthavens van Europa.

Echter de exorbitante stijging van de havengelden zal de luchthaven minder aantrekkelijk maken voor passagiers / en vrachtvliegtuigen.

De tarieven stijgen in 2025 met 41%, cumulatief over de komende drie jaren plus 37%.

Dit is boven op de plus 40% van de afgelopen drie jaar. Uniek in Europa.

Zoals volgt uit de Wet Luchtvaart, bevatten ze daarnaast een absurde regel van compensatie voor de gemiste opbrengsten uit de Covid periode. Uniek in Europa.

We maken ons zorgen over deze stijging, die niet op zich staat. De stapeling van kosten kan gevolgen hebben voor de concurrentiepositie van Schiphol.

Mede daarom zijn we teleurgesteld dat de ACM op basis van een (te) strikte conclusie van de luchtvaart wet de stijging van de havengelden opnieuw “niet onredelijk” vindt.

Tevens is het opvallend dat de conclusies van een KPMG-onderzoek, in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat van November 2024 niet worden meegenomen.

Hierin werd o.a. opgemerkt dat de luchtvaartwet vele risico's bij de luchtvaartmaatschappijen neerlegt.

BARIN roept daarom op om de luchtvaartwet aan te passen, en verzoekt Schiphol om dit te steunen.

Contactinformatie:

Marnix H Fruitema – Voorzitter

office@barin.nl